

Акционерное общество «Аэропорт Туношна»

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

Приказом ВРИО генерального директора
№ 232 от «25» сентября 2023 г.



/А.Г. Кононов

ПОЛОЖЕНИЕ

**О порядке применения понижающих коэффициентов при
обслуживании грузовых воздушных судов**

в АО «Аэропорт Туношна»

П-КО-1

Ярославская область

2023

Оглавление

1	Сфера применения Положения	3
2	Основные принципы и цели Положения	3
3	Термины, определения и сокращения	3
3.1	Термины и определения	3
3.2	Сокращения.....	4
4	Условия и порядок предоставления понижающего коэффициента.....	4
5	Пакеты обслуживания программы поощрения.....	5
6	Условия прекращения применения Положения	10
7	Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта	10
8	Заключительные положения.....	11
9	Управление нормативным документом	11
10	Срок действия Положения	11
	Приложение 1	12
	Приложение 2	13
	Приложение 3	14
	Приложение 4	14
	Приложение 5	15
	РЕГЛАМЕНТ применения положения.....	15
	Лист регистрации проверок и изменений.....	16

1 Сфера применения Положения

Положение П-КО-1 «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна» определяет условия и порядок предоставления понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию грузовых воздушных судов авиакомпаний, выполняющих рейсы через Аэропорт «Туношна», а также на временную стоянку ВС АОН и грузовых ВС.

2 Основные принципы и цели Положения

Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция и изменения к Положению публикуется на официальном сайте Аэропорта www.iar.aero, а также предоставляются на основании письменных запросов потребителей),
- одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) потребителям (эксплуатантам), осуществляющим рейсы грузовых ВС из/в/через Аэропорт;
- применения одинаковых понижающих коэффициентов к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для грузовых воздушных судов, выполняющих рейсы в Аэропорт.
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

Положение принято в целях:

- развития региональных перевозок
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов
- снижения фактора сезонности
- привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта
- увеличения количества грузовых рейсов через аэропорт

3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

Авиакомпания - юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Альтернативные аэропорты для остановки с некоммерческими целями - аэропорты, географическое расположение которых позволяет авиаперевозчику использовать их на маршруте полета для достижения более высокой экономической эффективности рейса, способные принимать, обслуживать воздушные суда авиаперевозчика с одобрения авиационных властей Государства.

Главный оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт Туношна» (Аэропорт).

Грузовое воздушное судно – воздушное судно, непосредственно предназначенное для перевозки грузов.

Грузовой коммерческий рейс - означает посадку и последующий вылет из Аэропорта воздушного судна с целью выгрузки и (или) загрузки на борт груза и (или) почты для последующей воздушной перевозки.

Эксплуатант (авиакомпания) - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Коммерческие перевозки - перевозки грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Остановка с некоммерческими целями - посадка воздушного судна с любой целью, иной, чем загрузка или разгрузка груза, или почты. Посадка в Аэропорту с целью дозаправки топливом, доставка авиаперевозчиком и выгрузка/погрузка в Аэропорту собственной технической аптечки, запасных колес для

ВС и другого вспомогательного оборудования, предназначенного для обеспечения непрерывности авиаперевозок, также считается остановкой с некоммерческими целями.

Авиаперевозчик (грузовой оператор) - юридическое или физическое лицо, имеющее договор с главным оператором и являющееся плательщиком рейса, на котором перевозится груз и (или) почта.

В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Новое направление (вновь открывающееся направление для авиакомпании) — это воздушное сообщение в/из аэропорта Ярославль «Туношна», грузовые коммерческие рейсы по которому осуществлялись не чаще 1 самолето-вылета в течение последовательных 3-х месяцев.

Новым направлением также считается направление, воздушное сообщение с которым ранее осуществлялось рейсами, выполняющими промежуточную посадку в каком-либо транзитном пункте.

Поощрение авиаперевозчиков – применение понижающих коэффициентов на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в течение определенного периода времени.

Временная стоянка воздушного судна (базирование) - предоставление места для стоянки воздушного судна на аэродроме за расчетный период.

3.2 Сокращения

Аэропорт - АО «Аэропорт Туношна»

Расчетный период – календарный месяц, на который предоставляются понижающие коэффициенты при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна»

Учетный период – календарный год (квартал, месяц), который оценивается на соответствие каким-либо условиям

4 Условия и порядок предоставления понижающего коэффициента

4.1 Действие Положения распространяется на отношения, возникающие в процессе предоставления услуг Аэропортом (Главным оператором), грузовым воздушным судам, независимо от их государственной принадлежности, выполняющим полеты с остановками для некоммерческих целей в Аэропорту, а также выполняющим грузовые коммерческие рейсы в/из/через Аэропорт, вне зависимости от маршрутов движения воздушных судов и вне зависимости от типов рейсов.

4.2 Положение применяется при условии использования авиаперевозчиком услуг, предоставляемых Аэропортом на основании договоров (соглашений) на комплексное обслуживание воздушных судов, заключении дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов (Приложение №2), а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом, более чем на 14 календарных дней.

4.3 Период действия понижающего коэффициента (расчетный период) с 1-го по последнее число следующего календарного месяца от даты поступления заявки.

4.4 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.5 Использование Положения заключается в выборе I, II или V пакета обслуживания программы поощрения (далее пакет обслуживания), и возможного получения дополнительного бонуса к пакетам I или II в виде пакета обслуживания III «Бонус за предельный объем», а также выборе дополнительного пакета обслуживания IV «Льготное базирование».

4.6 Решением генерального директора скидки (применение понижающих коэффициентов) могут переноситься на следующий календарный месяц, если авиаперевозчик по какой-либо объективной причине не смог воспользоваться заработанной скидкой в текущем периоде.

5 Пакеты обслуживания программы поощрения.

5.1 Пакет обслуживания I - основывается на учете частоты выполнения грузовых рейсов в месяц, предшествующий расчетному периоду.

5.1.1 Перечень услуг, на которые предоставляются понижающие коэффициенты:

- обеспечение взлета-посадки;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обработка груза

5.1.2. В целях Положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и сборы и (или) тарифы, к которым они применяются:

Таблица №1

№ п/п	Вид услуги по наземному аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора (тарифа)	Частота выполнения рейсов в месяц, предшествующий расчетному периоду	Пределы применения понижающих коэффициентов на расчетный период
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	(согласно приказу Генерального директора о применении понижающих коэффициентов)	
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности		(От 0,9 до 0,3)
3	Обработка груза	Тариф за обработку груза		

5.1.3. В целях применения Положения учет ежемесячной частоты выполнения рейсов ведется по сумме всех убывающих из аэропорта рейсов Авиаперевозчика (учитываются как коммерческие рейсы, так и остановки с некоммерческими целями). Учет количества рейсов ведется по фактическому местному времени вылета из Аэропорта.

5.1.4 Размеры понижающих коэффициентов устанавливаются одинаковыми для всех авиаперевозчиков, выполняющих рейсы в аэропорт Туношна (Ярославль) и отвечающих требованиям настоящего Положения.

5.1.5 Размер понижающих коэффициентов на расчетный период устанавливается на основании частоты выполнения рейсов в месяц, предшествующий расчетному периоду.

5.2 Пакет обслуживания II «входящий пакет» - предоставляется для новых (вновь) открывающихся направлений, основывается на поощрении авиаперевозчиков в течение 6 месяцев с начала полетов.

5.2.1 Перечень услуг, на которые предоставляются понижающие коэффициенты:

- обеспечение взлета-посадки;

- обеспечение авиационной безопасности;
- обработка груза;

5.2.2 в целях Положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и сборы и (или) тарифы, к которым они применяются:

Таблица №2

№ п/п	Вид услуги по наземному аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора (тарифа)	Для вновь открывающихся направлений	Пределы применения понижающих коэффициентов на расчетный период
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	(согласно приказу Генерального директора о применении понижающих коэффициентов)	
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности		(От 0,9 до 0,4)
3	Обработка груза	Тариф за обработку груза		

5.2.3 Понижающие коэффициенты, применяемые к услугам по «входящему пакету», предоставляются в течение 6 месяцев с момента начала полетов в/из аэропорт(а). По истечению 6 месяцев авиаперевозчик переходит на пакет обслуживания I, основанный на учете частоты выполнения грузовых рейсов в месяц, предшествующий расчетному периоду.

5.2.4 При отсутствии заявленной интенсивности полетов, Аэропорт вправе отменить предоставление понижающих коэффициентов.

5.3 Пакет обслуживания III «Бонус за предельный объем» – предоставляется в виде применения понижающего коэффициента к тарифу за обработку груза при перевозке через Аэропорт груза в суммарном объеме свыше 3 500 тонн.

5.3.1 Перечень услуг, на которые предоставляются понижающие коэффициенты:

- обработка груза

5.3.2. В целях Положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и тариф, к которым они применяются:

Таблица №3

№ п/п	Вид услуги по наземному обслуживанию	Вид тарифа	При перевозке от 3 500 тонн груза	Пределы применения понижающих коэффициентов на расчетный период
1	Обработка груза	Тариф за обработку груза	(согласно приказу Генерального директора о применении понижающих коэффициентов)	(От 0,7 до 0,5)

5.3.3 Для начисления бонуса оценивается каждый отдельный календарный год. Учитывается суммарный объем перевезенного через Аэропорт груза (прибывающий и убывающий), начиная с 01 января и до момента, когда объем перевезенного груза достигнет 3 500 тонн. После этого, со следующего рейса, наступает срок предоставления «бонуса за предельный объем» и длится до 31 декабря.

01 января следующего года весь объем перевезенного груза обнуляется, начинается новый учетный период для начисления «Бонуса за предельный объем». Авиаперевозчик в новом учетном периоде (в следующем календарном году) получает пакет обслуживания III «Бонус за предельный объем» как только достигает суммарного объема перевезенного груза в количестве 3 500 тонн.

5.3.4 Пакет обслуживания III «Бонус за предельный объем» может предоставляться авиаперевозчику одновременно с пакетом обслуживания I или II. Понижающие коэффициенты из обоих пакетов на одну и ту же услугу (обработка груза) не суммируются. К тарифу за обработку груза применяется понижающий коэффициент из пакета обслуживания III «Бонус за предельный объем», который является наиболее выгодным для авиаперевозчика. Понижающие коэффициенты к сборам и тарифам на остальные услуги из пакетов обслуживания I или II применяются без изменений, согласно таблицам №1, №2 Положения и приказа генерального директора о применении понижающих коэффициентов.

5.4 Пакет обслуживания IV «Льготное базирование» - предоставляется в виде применения понижающего коэффициента к тарифу за временную стоянку на аэродроме согласно таблице № 4, №5 и п.п. 5.4.3.

5.4.1 Перечень услуг, на которые предоставляются понижающие коэффициенты:

- временная стоянка воздушного судна на аэродроме;

5.4.2. В целях Положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и тариф, к которому они применяются:

Таблица №4

№	Вид услуги по наземному обслуживанию	Вид тарифа	Занятость стоянок	Размер понижающего коэффициента
1	Предоставление места для стоянки воздушного судна на аэродроме	Тариф за временную стоянку на аэродроме	При занятости от трех до пяти стоянок	до 0,45 (скидка 55%)
2			При занятости от шести до восьми стоянок	до 0,43 (скидка 57%)
3			При занятости от девяти стоянок и выше	до 0,41 (скидка 59%)

Таблица №5

№	Вид услуги по наземному обслуживанию	Вид тарифа	Условие применения понижающего коэффициента	Размер понижающего коэффициента
1	Предоставление места для стоянки воздушного судна на аэродроме	Тариф за временную стоянку на аэродроме	Для авиакомпаний авиации общего назначения официально (согласно документации) базирующихся на территории аэродрома	до 0,20 (скидка до 80%)

5.4.3 Понижающие коэффициенты применяются:

- к компаниям, выполняющим формы технического обслуживания на аэродроме Туношна (Ярославль) в зависимости от количества занимаемых стоянок на аэродроме в следующем порядке:
 - Учету подлежит количество занятых стоянок на последнее число учетного периода (на последнее число месяца, предшествующего расчетному периоду).
 - Размер понижающих коэффициентов на расчетный период устанавливается на основании учета количества занятых стоянок на последнее число месяца, предшествующего расчетному периоду и таблице №4
- к компаниям авиации общего назначения официально (согласно документации) базирующихся на территории аэродрома.

5.4.4 Пакет обслуживания IV «Льготное базирование» не применяется одновременно с пакетами обслуживания I или II.

5.4.5 Размеры понижающих коэффициентов устанавливаются одинаковыми для всех компаний, выполняющих формы технического обслуживания на аэродроме Туношна (Ярославль) и отвечающих требованиям настоящего Положения.

5.5 Пакет обслуживания V «Грузовые полеты в отдаленные и труднодоступные регионы» - предоставляется авиаперевозчикам, осуществляющим полеты в отдаленные и труднодоступные регионы с целью поддержки развития регионов России и обеспечения населения основными жизненно важными товарами

5.5.1 Перечень услуг, на которые предоставляются понижающие коэффициенты:

- обеспечение взлет-посадки
- обеспечение авиабезопасности
- обработка груза
- обеспечение приема-выпуска
- обеспечение временной стоянки
- стартовый медосмотр экипажа
- доставка экипажа (автобус вокзал-перрон)
- подача трапа
- обслуживание санузлов (туалет-сервис)
- подача электроэнергии (источник питания)
- предоставление специальных технических и транспортных средств
- оформление пропуска для прохода и проезда в зону транспортной безопасности

5.5.2 В целях Положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и сборы и (или) тарифы, к которым они применяются:

Таблица №6

№ п/п	Вид услуги по наземному аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора (тарифа)	Условие применения понижающего коэффициента	Пределы применения понижающих коэффициентов на расчетный период
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	(согласно приказу Генерального директора о применении понижающих коэффициентов)	0,35
2	Обеспечение авиабезопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности		
3	Обеспечение приема-выпуска	Тариф за обеспечение приема и выпуска		
4	Обеспечение временной стоянки	Тариф за временную стоянку на аэродроме		
5	Стартовый медосмотр экипажа	Тариф за медицинский осмотр членов экипажа		
6	Доставка экипажа	Тариф за доставку экипажа		
7	Подача трапа	Тариф за посадку и высадку пассажиров		
8	Обслуживание санузлов	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)		
9	Подача электроэнергии	Тариф за подачу электроэнергии		
10	Предоставление специальных технических транспортных средств	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств		
11	Оформление пропуска для прохода и проезда в зону транспортной безопасности	Тариф за оформление пропуска для прохода и проезда в зону транспортной безопасности		
12	Обработка груза	Тариф за обработку грузов и почты		0,85

5.5.3 Понижающие коэффициенты, применяемые к услугам согласно Пакету обслуживания V, предоставляются с момента начала полетов бессрочно.

5.6 Понижающие коэффициенты применяются по отношению к зарегистрированным и/или опубликованным ставкам аэропортовых сборов и (или) тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание.

5.7 Размеры понижающих коэффициентов устанавливаются АО «Аэропорт Туношна» самостоятельно исходя из экономических показателей эффективности деятельности предприятия.

5.8 Размер понижающих коэффициентов, период их применения и период расчета частоты выполнения рейсов определяются в соответствии с настоящим Положением, утверждаются Приказом Генерального директора (Приложение 1).

5.9 В случае принятия решения об изменении условий применения понижающих коэффициентов или размера понижающих коэффициентов, они утверждаются соответствующим приказом генерального директора. Аэропорт уведомляет авиаперевозчиков путем направления уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня получения уведомления по электронной почте или факсу.

5.10 Актуальная редакция и все изменения в Положение размещается на веб-сайте Аэропорта www.iar.aero в рамках действующего законодательства.

6 Условия прекращения применения Положения

Аэропорт имеет право не применять понижающие коэффициенты к авиаперевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

- нарушение авиаперевозчиком существенных условий заключенных договоров, заключенных с АО «Аэропорт Туношна»;
- при наличии просроченной задолженности, более чем на 14 дней, авиаперевозчика перед Аэропортом;
- при невыполнении в течение последнего месяца более 50% заявленных авиаперевозчиком к программе поощрения грузовых рейсов;
- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

7 Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта

7.1 Контроль за выполнением Положения возлагается на заместителя генерального директора по финансовой и коммерческой деятельности.

7.2 Письменно авиаперевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов, информирует главного оператора любым доступным способом, направляет уведомление (заявку) в свободной форме о намерении выполнения рейсов и предоставлении понижающих коэффициентов, подпадающих под действие Положения, заявляет планируемый объем перевозок и пакет обслуживания программы поощрения (I или II «входящий пакет», III «Бонус за годовой объем», IV «Льготное базирование», V «Грузовые полеты в отдаленные и труднодоступные регионы»).

7.3 В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Главный оператор инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на комплексное обслуживание, контролирует заключение данного дополнительного соглашения сторонами.

7.4 Главный оператор ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков и действующих приказов о применении (прекращении применения) понижающих коэффициентов формирует реестр авиаперевозчиков, на которые распространяются условия применения Положения в расчетном периоде. (Приложение №3).

7.5. Главный оператор в конце каждого учетного периода (месяц, который оценивается на соответствие каким-либо условиям и предшествуют расчетному периоду), либо в рамках внеочередного собрания, на основании реестра авиаперевозчиков, претендующих на применение понижающих коэффициентов, и в случае соблюдения условий, предусмотренных положением, определяет уровень понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам и инициирует подписание приказа генерального директора на предоставление понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Туношна (Ярославль) в расчетном периоде.

7.6 Главный оператор, согласно приказу генерального директора, направляет любым доступным способом с последующей отправкой по почте Уведомление авиаперевозчикам о размере понижающего коэффициента, применяемого в каждом расчетном периоде (Приложение № 4).

7.7. В случае нарушения авиаперевозчиком существенных условий заключенных договоров, и невыполнения авиаперевозчиком иных условий Положения, главный оператор, направляет авиаперевозчику Уведомление об отмене применения понижающих коэффициентов (Приложение № 5).

8. Заключительные положения

Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации; Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 26 июля 2006года №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства РФ от 22 июля 2009 года №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Минтранса РФ от 17 июля 2012 года № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» в редакции Приказов Минтранса России от 01.11.2012 № 392, от 22.07.2013 № 254.

9. Управление нормативным документом

- Доступ к Положению открыт персоналу структурных подразделений Главного оператора и эксплуатантам воздушных судов.
 - Ученые экземпляры нормативного документа в структурных подразделениях хранят в доступных для персонала местах, определяемых их руководителем.
 - Руководители структурных подразделений обеспечивают изучение и выполнение подчиненным персоналом требований настоящего нормативного документа.

10. Срок действия Положения

Положение вступает в силу со дня утверждения приказом генерального директора и действует на неопределенный срок.

Аэропорт имеет право отменить Положение либо внести изменения в условия Положения в любое время, предварительно опубликовав информацию о соответствующих изменениях на веб-сайте Аэропорта www.iar.aero

Приложение 1

К Положению «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна»

Акционерное общество «Аэропорт Туношна»

(АО «Аэропорт Туношна»)

Юридический адрес: 150502, Ярославская область, Россия, Ярославский район, Туношна - городок 26

ИНН 7627026995; КПП 762701001

Тел/факс. :(4852) 43-18-10, 43-18-57

201__ г.

Ярославская область

ПРИКАЗ № ____

О применении понижающих коэффициентов

На основании Положения «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна» (далее Положение)

ПРИКАЗЫВАЮ:

- Установить с ___. ___. 201__ г. по ___. ___. 201__ г. включительно размеры понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов согласно Положению на следующих уровнях:

№	Вид услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора (тарифа)	Размер понижающего коэффициента в зависимости от ежемесячной частоты рейсов	
			Количество сам/выл. от ___ до ___	Количество сам/выл. от ___ до ___
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	—	—
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	—	—
3	Обработка груза	Тариф за обработку груза	—	—

- Обеспечить применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Положению.
- Обеспечить контроль выставления счетов за наземное и аэропортовое обслуживание авиаперевозчиков с применением понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Положению.

4. Начальнику отдела кадров и социальной политики в срок до ___. ___. 201__ г. довести приказ до сведения руководителей структурных подразделений.
5. Контроль над исполнением приказа возложить на заместителя генерального директора по финансовой и коммерческой деятельности.

Приложение 2

К Положению «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна»

**ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № _____
к договору на комплексное обслуживание воздушных судов
№ _____ от _____. _____. _____. г.**

Акционерное общество «Аэропорт Туношна», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора ____, действующего на основании Устава, и ____, именуемое в дальнейшем «Потребитель», в лице, ____, действующего на основании ____, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Потребителем _____ грузовых рейсов на ВС, выполняющих остановки с некоммерческими целями в АО «Аэропорт Туношна» и (или) коммерческие грузовые рейсы в/из/через АО «Аэропорт Туношна», Аэропорт обеспечивает применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Туношна (Ярославль)» (далее - Положение).
2. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых понижающих коэффициентов. Новый размер понижающих коэффициентов утверждается приказом генерального директора. В этом случае Аэропорт направляет Потребителю письменное уведомление. Потребитель принимает такое изменение и соглашается с ним.
3. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте Аэропорта www.iar.aero.
4. Аэропорт имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Потребителем условий, предусмотренных действующей редакцией Положения:
 - наличия просроченной задолженности Потребителя перед Аэропортом, более чем на 14 дней;
 - невыполнение Потребителем иных условий Положения, а также прекращение соответствия Потребителя иным требованиям Положения.
5. Потребитель, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.
6. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора на комплексное обслуживание воздушных судов.
7. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с _____. ___. ___. подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Аэропорт

Потребитель

Приложение №3

К Положению «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна»

Реестр авиаперевозчиков претендующих на предоставление понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Туношна (Ярославль) в _____ календарном месяце _____ г. (расчетный период)

№ п/п	Наименование авиаперевозчика	Количество выполненных рейсов в месяце, предшествующему расчетному периоду	Размер понижающего коэффициента на расчетный месяц

(_____)

Приложение №4

К Положению «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна»

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА о размере понижающего коэффициента, применяемого

с 01 _____ по 30 _____ 20____ г.
(месяц) (месяц)

Уважаемый _____ !

Уведомляем Вас о том, что на основании приказа генерального директора № от «___»
20__ г. ООО «_____» предоставляется скидка в размере ___ % от
зарегистрированного тарифа согласно Положению «О порядке применения понижающих
коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Туношна (Ярославль)», и
дополнительного соглашения №____ к договору №____ от «___» ____ 201__ г. на период с «01»
201__ г. по «30» ____ 201__ г.

Приложение 5

К Положению «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании грузовых воздушных судов в АО «Аэропорт Туношна»

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА об отмене применения понижающих коэффициентов

Уважаемый _____!

Уведомляем Вас о том, что по состоянию на _____._____._____. у _____
имеется просоченная задолженность перед АО «Аэропорт Туношна» по оплате услуг по
договору №_____ от _____._____._____. г. в размере _____ рублей.

Согласно разделу 6 Положения «О порядке применения понижающих коэффициентов при
обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Туношна (Ярославль)» и п. 4 дополнительного
соглашения №_____ к договору на комплексное обслуживание, заключенному между АО «Аэропорт
Туношна» и _____, сообщаем Вам о приостановлении дополнительного
соглашения №_____ к договору №_____ от _____._____._____. и об отмене применения понижающих
коэффициентов с _____._____._____.

РЕГЛАМЕНТ

Применения Положения П-КО-1

1. Получение заявки на предоставление понижающих коэффициентов от потребителя.
2. Главный оператор рассматривает уведомление (заявку) в течение 3-х рабочих дней на предмет
соответствия положению и выносит решение о возможности предоставления понижающего
коэффициента.
3. Заключение дополнительного соглашения к договору на комплексное обслуживание между
главным оператором и грузоотправителем, внесение в реестр инициируется не позднее 3-х
рабочих дней с момента получения заявки.

Реестр предоставляется комиссии по определению уровня аэропортовых сборов и тарифов за
наземное обслуживание ежемесячно на последний день месяца, либо в первый день месяца
следующего периода.

4. Главный оператор на последний день месяца (либо первый день месяца следующего периода)
по итогам рассмотрения реестра грузоперевозчиков, претендующих на предоставление
скидок, а также заявок, инициирует подписание приказа на предоставление понижающего
коэффициента.

Приказ генерального директора является основанием для предоставления понижающих коэффициентов.

5. Главный оператор направляет потребителю уведомление о предоставлении понижающего коэффициента в размере согласно приказу генерального директора до наступления расчетного периода.
6. В случае нарушения авиаперевозчиком п.6 Положения, главный оператор направляет авиаперевозчику Уведомление об отмене применения понижающих коэффициентов с момента наступления таких условий.

ЛИСТ

регистрации проверок и изменений

1. Приказ генерального директора о введении в действие Положения П-КО-1 №288 от 16.09.2013 г.
2. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №153 от 29.04.2015 г.
3. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №403 от 26.10.2015 г.
4. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №454 от 24.11.2015 г.
5. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №6.1 от 09.02.2016 г.
6. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №326 от 01.11.2016 г.
7. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №371 от 01.12.2016 г.
8. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №101 от 31.03.2017 г.
9. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №205 от 31.05.2017 г.
10. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №184 от 10.05.2018 г.
11. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №228 от 31.05.2018 г.
12. Приказ генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №97 от 10.04.2019г.
13. Приказ ВРИО генерального директора о внесении изменений в Положение П-КО-1 №232 от 25.09.2023г.